

Mercedes-Benz Offroad



| NEU |



GLE, Coupé und die AMG-Modelle

| MAGAZIN |



Der Super-G 4x4² mit Portalachsen

| ABENTEUER |



Reiseziele Vietnam und der Polarkreis

| EVENTS |



Neue Fahr-Trainings für On- und Offroad

Soundmachine



BRABUS 800

Basis G 65 • 588 kW/800 PS • 1.420 Nm* • 0-100 in 4,2 sec. • V-max 250 km/h • inkl. Klappen-Sportauspuffanlage

BRABUS 700

Basis G 63 • 515 kW/700 PS • 960 Nm* • 0-100 in 4,9 sec. • V-max 240 km/h • inkl. Klappen-Sportauspuffanlage



BRABUS®

HIGH PERFORMANCE AUTOMOBILES

BRABUS® GmbH
Brabus-Allee • D-46240 Bottrop
Telefon 02041 777-0 • Telefax 02041 777-111
info@brabus.com • www.brabus.com

Info unter: 02041 777-0

BRABUS International +++
Flagship Stores Beijing/China • Dubai/UAE • Californien/USA • London/UK • Moskau/Rusland

BRABUS 800 • Basis G 65: Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 22,7 / 13,7 / 17,0 l; CO₂-Emissionen kombiniert: 397 g/km
BRABUS 700 • Basis G 63: Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 17,2 / 11,8 / 13,8 l; CO₂-Emissionen kombiniert: 322 g/km
*elektronisch begrenzt.

Official technology-partners



Member of



| DER NEUE GLE |

Alles Neu

Die neue M-Klasse heißt GLE und wird wahlweise auch als Hybrid-Modell, sportliches Coupé oder leistungsstarke AMG-Version angeboten. **4**



| G 4x4² |

Über-Flieger

Die G-Klasse als seriennahes Showcar mit neuem 4 Liter-Biturbo-Achtzylinder, Portal-Achsen und sensationellen Fahreigenschaften on- wie offroad. **12**



| REISEMOBILE |

Ferien-Domizil

Drei Wohnkabinen für die G-Klasse auf Basis des Fahrgestell-Fahrerhauses oder eines umgebauten Station lang sowie eine komplette Küchen-Box für den Kofferraum des Geländewagens. **16**



| G-STUDIE |

Schöne Illusion

Die im Entwicklungszentrum Peking entstandene Studie „G-Code“ zeigt, wie ein Cross Over der Zukunft bei Mercedes-Benz aussehen könnte und welche technischen Möglichkeiten sich bieten. **20**



| REISEN |

Snow Games

Eine winterliche Reise über den Polarkreis mit dem Besuch bei Santa Claus, einer Fahrt mit einem Eisbrecher, Snowmobil, Hunde- sowie Rentierschlitten und vor allem viel Schnee. **32**





Ferien-Domizil

Wohnkabinen für die G-Klasse und eine mobile Küche.

Wer allradgetrieben die Welt erkunden möchte, ist mit einer G-Klasse plus Wohnaufsatz bestens beraten. Ein Tröpfchen Wermut war bislang der Umstand, dass dafür nur das Fahrgestell mit Fahrerhaus der bewährten Baureihe 461 in Frage kam. Und die bietet bekanntlich kein Übermaß an Komfort.

Eine Alternative ist ein von der Firma Le Tech im schwäbischen Welzheim-Breitenfurst modifizierter und verlängerter aktueller G 350 Bluetec, G 500 oder für Power-Player auch G 63 AMG. Wer dazu hoch hinaus will, kann sich zudem für Portalachsen und damit eine Bodenfreiheit von einem Meter entscheiden.

Speziell für Fahrgestelle mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 3,5 Tonnen bietet die Firma FF-Expedition (www.ff-expedition.de) das Modell Namib 250 in zwei Ausstattungsvarianten an.

Bei dem Alkovenmobil besteht der Aufbau aus Alu beplankten GfK-Sandwichplatten, die außen lackiert sind.

Die Grundfläche der Kabine mit einer Dachluke (40 x 40 cm) sowie doppelverglasten Kunststoff-Fenstern misst innen 2,50 x 2,04 Meter, der Alkoven hat die Maße 145 x 192 Zentimeter.

Der Innenausbau besteht aus echtholz furnierten Leichtbauplatten. In der Kabinenmitte ist die Sitzgruppe mit Längsbänken angeordnet, die zu einer Liegefläche mit 100 x 192 Zentimetern umgebaut werden können. Im Heck findet sich quer eine L-förmige Küche mit Hängeschrank, zweiflammigem Gaskocher, Nirosta-Spüle und einer 43 Liter fassenden Kissmann-Kühlbox.

Auf der Fahrerseite sind die Nasszelle mit Waschbecken und Kassetten-WC sowie TurboVent-Dachlüfter untergebracht. Außerdem gibt es einen raumhohen Kleiderschrank.

In der Grundvariante bietet die Wohnbox einen innenliegenden, von außen befüllbaren 60 Liter-Frischwassertank mit Druckwasser-Anlage samt Wasserfilter sowie einen Abwassertank mit einem Fassungsvermögen von ebenfalls 60 Litern.

Geheizt wird mit einer gasbetriebenen Trumatic E2400, die zusammen mit dem zehn Liter-Warmwasserboiler und dem Kocher von einer 6 kg-Gasflasche versorgt wird.

Energiesparende LED-Lampen beleuchten Sitzgruppe, Küche, Alkoven und Nasszelle, die Stromversorgung übernimmt eine wartungsfreie 120 Ah AGM-Batterie. Für die Ladung sind eine begehbare 85 W-Solarzelle auf dem Dach, die Lichtmaschine des Fahrzeugs sowie ein 230 V-Außenanschluss zuständig. Der Preis für die komplett ausgestattete Ferienwohnung liegt in der Grundvariante bei 76.400,- Euro.

Für 16.200,- Euro mehr gibt es das Modell Namib 250 Expedition mit umfangreicher Zusatzausstattung. Dazu zählen eine abgesenkte Bodenplatte im Heck, ein innenliegender und damit wintertauglicher Abwassertank mit einem Fassungsvermögen von 65 Litern, drei KCT-Echtglasfenster mit Moskitonetzen und Verdunkelungsrollos sowie ein festverglastes KCT-Bullauge in der Eingangstür. Für zusätzliches Licht von oben sorgt eine 990 x 600 mm große Glasdachluke.

Für die längere Unabhängigkeit von Wasserstellen wird ein zweiter Frischwassertank mit zusätzlichen 60 Litern verbaut. Und statt einer gibt es zwei Gasflaschen, dazu einen Backofen im Hochschrank. Bei der Expedition-Kabine kommt zudem statt einer Gas- eine Diesel-Standheizung mit Fernbedienung zum Einsatz. Die Kühlbox ist in einem Apothekerauszug integriert, im Alkoven finden sich Kartenfächer, auf



dem Dach eine zweite 85 W-Solarzelle sowie eine leistungsstärkere 160 A-Batterie samt 10 A-Ladegerät dazu im Innenraum ein Bord-Control-Paneel.

Wohn-Kabine

Ebenfalls auf einem Fahrgestell mit Fahrerhaus basiert der Adventure-Truck der Firma Inter-Commerz Service. Der im Heckbereich angeschrägte Wohnaufbau besteht aus einer kältebrückenfreien Aluprofil-Konstruktion und 40 Millimeter

